

⑪ 【 SKI SLTD 】 EXPERT SKI SLTD, EXPERT SKI-X SLTD, M SKI, M SKI-X

SKSL.1 スーパーリミテッドクラスコンペティション

このクラスで競技する船体は、以下の仕様に適合しなければなりません。

SKI S-LTD クラスは排気量 1500cc まで。

排気量：カワサキ SX-R 1500cc / Super Jet 1100cc

SKI-X, M SKI-X では、SE 製船体の使用を許可する。(JJSA 承認船体)

純正 SXR1500, SuperJet 以外の船体を希望する場合は、JJSA に問合せください。

いかなる場合も水面上にオイルを流出させてはならない。

SKSL.1.1

すべての船体は本ルールにおいて交換が必要な場合または変更が許可されている場合を除き、ストック状態（全てノーマル、純正、無加工）を維持する必要がある。

ルールブックに記載されていない変更または改造はしてはならない。

※変更または改造に関する質問は競技で使用する前にJJSAに問合せください。

SKSL.1.2

当該機種純正部品は、同じモデルの純正部品にアップデート/バックデート、変更することができる。部品は規則で置換または変更が許可されている場合を除きその部品または他の部品への変更を必要としないボルトオンでなければならない。

SKSL.1.3 サウンドレベル

- ・騒音レベルは、15mで 86 dB(a) を超えてはならない。
- ・レース中も騒音レベルを測ることがある。
- ・騒音レベルが高いと判断した場合、走行テストを要求し計測を行う。
チーム員、もしくはメカニックの立ち合いは1名までとする。
- ・騒音超過の場合、ペナルティーの対象になる。
- ・エンジン始動時は水中以外ではサイレンサーの使用を義務付ける。

SKSL.1.4 ガソリン燃料

燃料については、国内基準に満たすガソリンでなければならない。

SKSL.2 船体 / ハル

SKSL.2.1

- ・曳航ループは太さ3mm 以上の金属製（ワイヤー製）を使用しなければならない。
- ・取付けたワイヤーの直径は10cm 以上のループにしなければならない。
- ・曳航中に曳航ループが切れた場合などレッドカード（当該ヒート失格）。
- ・船体の平面を越えて突き出ている牽引フックは取り外さなければならない。

SKSL.2.2

- ・デッキ・ハル共に船体の修理を行うことができる。但しこれらの修理では、元の形状を 2mm 以上変更してはならない。
- ・バルクヘッドを改造してはならない。
- ・船体内にあるデッキとハルを接合する為のボンドは出荷時のままとし、削り取ってはならない。

SKSL.2.3 スポンソン

- ・最大 4つのスポンソンを装備できます。
- ・純正スポンソンは改造 / 変更 / 削除または社外品を使用しても良い。
- ・スポンソンの全長は1つまたは2つのスポンソン構成で 1524mm に制限されるものとし

ます。

- ・スポンソンは水平面で測定した場合、ハルの側面から **100mm** を超えてはならない。
- ・スポンソンの垂直フィンなどはベースから下方向へ **63.5mm** を超えてはならない。
- ・スポンソンのどの部分もハルの側面がハルの底面と交差する点よりも **38mm**以上 下に伸びてはならない。
- ・一体物は1つとし、分割物はそれぞれ1つとしてカウントされます。
- ・社外品または改造されたスポンソンは厚さ **6mm**以上 でなければならない。
- ・スポンソン（羽）本体において、全面、全周囲、厚さ **6mm** を維持しなくてはならない。設置の為にボルト穴部をスムージングの為に掘り込んだりすると、その箇所の厚さが足りなくなるので注意。
- ・危険を引き起こさないように、前縁に丸みを付ける必要がある。
- ・ハルの滑走面にスポンソンを取り付けてはならない。
- ・フィン / ラダー / スケグ等その他危険を引き起こす付属物は取り付けてはならない。
- ・スポンソンはボンドフランジの内側に取り付けることができますが、スポンソンのどの部分もボンドフランジ（バンパーを取り外した状態）の下部から **38mm** を超えてはならない。
- ・ボンドフランジの内側に取り付けられたスポンソンは水平面で測定した時にボンドフランジ（バンパーを取り外した状態）の外側にはみ出してはならない。
- ・全てのスポンソンは危険が生じない限りボンドラインの内側に取り付けられ、ボンドラインの上に凹んだ所に至るまでの形状で作成してもよい。

※その他変更に関する質問は競技で使用する前にJJSAに問い合わせてください。

SKSL.2.4 インテークゲート/スコープゲート

- ・ゲートは改造または社外品を使用してもよい。
- ・ゲートは取り外してはならない。最低1本のバーが駆動軸と平行のタイプでなければならない。
- ・ゲートはポンプ吸入口の平面より下に **12mm**以上 はみ出してはならない。
- ・全ての前縁は危険が生じないように丸めなければならない。

SKSL.2.5 ライドプレート/エクステンション

- ・ポンプカバープレートは改造または社外品を使用してもよい。
- ・ポンプカバープレートの後部は延長してもよいが純正プレートの幅を超えてはならない。
- ・純正品の後端より **100mm**以上延長してはならない。
- ・エクステンションの側面は危険が生じないように丸めなければならない。
- ・フィン / ラダー / スケグ等その他危険を引き起こす付属物は取付けてはならない。

SKSL.2.6 トリムプレート

- ・社外品のトリムプレートを使用してもよい。
- ・純正品と同じ特性を維持できるレプリカパーツのみが許可されます。
- ・危険が生じない限り、材料は指定しないものとします。（例：プラスチックの代わりにアルミニウムを使用など）。
- ・フィン / ラダー / スケグ等その他危険を引き起こす付属物は取り付けてはならない。

SKSL.2.7 バンパー

- ・危険を生じない社外品のバンパーは使用してもよい。
- ・船首から船尾までの全周は、金属製でない柔軟な素材のバンパーで覆われていなければならない。（ゴム、プラスチック等）
- ・但し、メーカー・機種にバンパーがない場合は最低限、船首に覆われていなければならない。

SKSL.2.8 デフレクター

- ・危険が生じない限り柔軟なスプレーデフレクターをハルサイドまたはボンドフランジに取り付けてもよい。
- ・デフレクターのいかなる部分も標準装備のバンパーまたはサイドモールディングの周囲を超えてはみ出してはならない。

SKSL.2.9 ステアリング/コントロール

- ・ハンドルバー / スロットル / スロットルケーブルおよびグリップは改造または社外品を使用してもよい。
- ・ハンドルバーカバーは改造または取り外してもよい。
- ・社外品のスイッチとスイッチハウジングを使用してもよい。
- ・ステアリングシャフト / ステアリングシャフトホルダー / ハンドルホルダーは社外品を使用してもよい。
- ・ハンドルバーは取り付けブラケットにパッドを入れるか、クロスバーがある場合はクロスバーにパッドを入れなければならない。
- ・ステアリングレシオを変更する為のクイックターンステアリングの改造をしてもよい。
- ・社外品のステアリングケーブルは使用してもよい。
- ・ハンドルポールおよび取り付けブラケットは、変更または社外品を使用してもよい。
- ・ハンドルポール取り付け部は補強してもよい。

SKSL.2.10 船体一般補修

- ・船体修理に関してパテおよびマットキットが追加されることができ、カスタムペイントしてもよい。

SKSL.2.11 ビルジシステム

- ・純正ビルジポンプは改造・取り外すことができる。
- ・危険を引き起こさない社外品のビルジ排出システムは取付けてもよい。

SKSL.2.12 通気口 / 浮力体

- ・エンジンフードは社外品を使用してもよい。
- ・エンジンコンパートメントの換気チューブは改造 / 社外品の使用または取り外してもよい。
- ・入口と出口の開口部を拡大することはできない (つまりチューブを取り外したときに、開口部がストックよりも大きくなることはありません)。
- ・ベントは、シールドまたはプラグで塞ぐことができる。
- ・SKI-Xはフードの交換によるハンドルポストの入れ替えは認める。

(※機種特例)

- ・船体内の浮力体は無くしてはならない。(ハンドルポール交換等に関して浮力体が軽減される場合、浮沈性能が損なわれない様に計算した上で取換え / 取付ける事)

※ 浮力体は浮沈性能を維持できる範囲で改造、加工してもよい。

(計算の上、検査機構にて要検査)

SKSL.2.13 バラスト / ウェイト

- ・危険が生じない限り、船体内にバラストを追加することができる。但し、水やその他の液体などは許可しない。
- ・船体は沈んではならない。浮力体を確保されていない限り認められない。

SKSL.3 エンジン

SKSL.3.1 エンジンブロック

- ・エンジンブロックは、メーカーが提供するエンジンブロックを使用しなければならない。
- ・シリンダーブロックのヘッドガスケット面は機械加工してもよい。

SKSL.3.2 シリンダーヘッド

- ・純正品のシリンダーヘッドを使用しなければならない。
- ・吸気ランナーと排気ランナーは改造してもよい。
- ・吸気ポートと排気ポートは改造してもよい。
- ・ポート径、形状は改造してもよい。
- ・燃焼室は改造してもよい。
- ・材料を燃焼室に追加してもよい。
- ・吸気バルブと排気バルブの配置 / 本数は純正品と同じでなければならない。
- ・ヘッドガスケット面は機械加工してもよい。

SKSL.3.3 カムシャフト/吸排気バルブ

- ・社外品のバルブトレインコンポーネントは、元の起動方法と同じでなくてはならない。
(例：最初にカムシャフトによって起動された場合ソレノイド起動に変換してはならない)。
- ・バルブは純正または社外品のシムでシム調整してもよい。
- ・バルブスプリングは改造または社外品を使用してもよい。
- ・カムシャフトは社外品を使用してもよい。
- ・カムシャフトの数は純正と同じでなければならない。
- ・元のベアリングのタイプと同じ寸法で使用しなければならない。
- ・カムタイミングは変更してもよい。
- ・カムギア、テンショナー、チェーンまたはベルトは改造または社外品を使用してもよい。

SKSL.3.4 ピストン

- ・社外品のピストンアセンブリは使用してもよい。
- ・エンジン排気量はクラス指定を超えてはいけない。

SKSL.3.5 クランクシャフト

- ・クランクシャフトは、改造または社外品を使用してもよい。
- ・クランクシャフトの総重量は純正品の **+/- 5%以内** でなければならない。
- ・純正品と寸法を維持する限り、交換用のベアリング / ベアリングシェルは使用してもよい。

SKSL.3.6 バランサー

- ・エンジンのバランス調整アセンブリは、変更、社外品を使用してもよい。

SKSL.3.7 コンロッド

- ・金属製で作られた社外品のコンロッドは使用してもよい。
- ・ロッドの長さは変更してもよい。

SKSL.3.8 エキゾーストシステム

- ・排気システム (マニホールド、接続パイプ、ホース、マフラーなど) は、改造または社外品を使用してもよい。
- ・スルーハルエキゾーストは危険が生じない限り、改造または社外品を使用してもよい。
- ・排気システムのチューニングされた部分は、船体の外にはみ出してはならない。
- ・排気ガスの出口位置は、ボンドフランジの下のトランサムに移動することができる。

SKSL.3.9 クーリングシステム

- ・エンジンの冷却システムは改造または社外品を使用してもよい。
- ・冷却ラインとウォーターバイパスフィッティングは社外品に変更、追加してもよい。
- ・すべてのバイパスフィッティングは、他のライダーに危険を及ぼさないように、下向きまたは後ろ向きにする必要がある。
- ・ポンプの給水口カバーとウォーターストレーナー(フィルター) は改造または社外品を使用してもよい。
- ・冷却システム全体で使用されるバルブは、固定式または自動式でなければならない(例：サーモスタット・圧力調整器など)。
- ・オリジナルの冷却システムのサーモスタットは取り外し / 改造 / 社外品を使用してもよい。
- ・冷却システムフラッシュキットは追加してもよい。

SKSL.3.10

- ・オイルリザーバーのバップルは改造してもよい。
- ・オイルリザーバーにバップルを追加してもよい。
- ・オイルポンプは改造または社外品を使用してもよい。

SKSL.3.11

- ・バルブカバーは社外品を使用してもよい。

SKSL.3.12

- ・社外品スターターモーターとベンディックスを使用してもよい。

SKSL.3.13

- ・社外品エンジンマウントを使用してもよい。

SKSL.3.14

- ・エンジンの外部は(メッキ、研磨、塗装など装飾目的)変更してもよい。

SKSL.3.15

- ・一般的な補修部品
(例：ガスケット / シール / スパークプラグ / スパークプラグワイヤー / スパークプラグキャップ / 配線 / ウォーターホース / 燃料ライン / クランプ / 留め具) の交換は、社外品でも良い。
- ・クランプは、完全ロックしなければならない。
- ・ホースや燃料ラインは純正品相当以上の機能が備わってなければならない。

SKSL.4 イグニッション / エレクトロニクス

SKSL.4.1 バッテリー

- ・バッテリーは交換してもよい。バッテリーボックスに収まり固定されていなければならない。
- ・バッテリー及びバッテリーボックスは社外品を使用してもよい。
- ・バッテリーの移動はしてはならない。
- ・バッテリーについて、現在(2023年1月)検査機構では水上オートバイにリチウムイオンバッテリーの使用は禁じられている為、不可とする。

SKSL.4.2 ECU/ECM

- ・ECU/ECM は社外品を使用してもよい。
- ・ユニットよりも追加の入力または出力を提供しない限り、プログラムの書き換えをすること

ができる。

- ・配線や配線コネクタは社外品を使用してもよい。
- ・センサーを追加することができる。
- ・アース線は追加してもよい。

SKSL.4.3 スパークプラグ

- ・社外品のスパークプラグを使用してもよい。

SKSLTD.5 空気 / 燃料供給

SKSL.5.1

- ・燃料インジェクターは、社外品を使用してもよい。
- ・燃料の流れを増加させる社外品のインジェクターは、燃焼室への空気の流れを増加させてはいけない。
- ・燃料レールと燃料レギュレーターは、改造 / 社外品を使用してもよい。
- ・追加の燃料噴射装置を追加してもよい。
- ・社外品の燃料ポンプは、エンジンが停止したときに燃料ポンプが自動的に停止しなければならない。
- ・手動でオン/オフする燃料ポンプは使用してはならない。
- ・高圧部分には日本の燃料ホース規格を満たす高圧燃料ホースを使用しなければならない。
- ・システムの高圧部分には、金属タイプの燃料フィルターののみを使用してもよい。
- ・他のすべてのインラインフィルタは、システムの低圧部分に取付ける必要がある。

SKSL.5.2

- ・USCG / UL-1111またはSAE J-1928マリンバックファイアフレームアレスター相当の基準を満たすフレームアレスターを取り付けなければならない。
- ・エアフローセンサーは、改造、社外品、または取り外してもよい。
- ・フレームアレスターとスロットルボディ間のダクトは、改造または社外品を使用してもよい。

SKSL.5.3 スロットルボディ

- ・スロットルボディは改造または社外品を使用してもよい。
- ・バタフライの数を増やすことはできますが、シリンダーの数を超えることはできません。
- ・インテークマニホールドアセンブリは、改造または社外品を使用してもよい。

SKSL.5.4 *該当外項目の為、削除。

SKSL.5.5

- ・燃料システム全体は閉鎖システムです。
- ・船体はエンジンが作動 / 停止 関係なくいかなる場合も燃料を排出、こぼしてはならない。
- ・燃料タンクは公認 PWC の改造されていないタンクに交換してもよい。
- ・タンクが危険を引き起こすことなく船体にしっかりと収まる状態でなければならない。
- ・純正品の燃料フィルターとリリースバルブを使用する必要があり改造してはならない。
- ・燃料ピックアップ / 燃料フィルター / 燃料ペットコックは取外しや社外品を使用してもよい。
- ・追加の燃料フィルターを使用することができる。
- ・燃料タンクのフィルターキャップは、危険が生じない限り改造または社外品を使用してもよい。

- ・社外品の燃料タンクは、燃料タンクが純正燃料タンクの強度と安全基準以上を満たす必要がある。検査機構による承認が必要。

SKSL.6 ドライブライン

SKSL.6.1

- ・インペラー / インペラーハウジング / スターターベーンアセンブリー / ポンプ取付けプレート / ポンプシューは、改造または社外品を使用してもよい。
- ・ポンプノズルとディレクショナルノズルは、改造または社外品を使用してもよい。
- ・ポンプとノズルアセンブリーの組み合わせた全長は純正品より**50mm 以内**にしなければならない。
- ・社外品のノズルトリムシステムを使用してもよい。
- ・追加の冷却フィッティングを取り付けてもよい。
- ・可視性スパウトを取り外すか停止しなければならない。
- ・ポンプ入口をシールするためにシーラントを使用することができる。

SKSL.6.2

- ・カプラー / ベアリングハウジング / ドライブシャフトは、エンジンとポンプの間で 1:1 の駆動比であれば、改造または社外品を使用してもよい。